教員氏名

教科名		科目名	単位数	学年・クラス		○をつける			
自動車工学	É	動車工学	4	3年2組	クラス単位	0	習熟度別		少人数制
教科書名		副教材等のる	有無及で	び名称					
自動車工学		三級自動車ジー	ーゼル・	エンジン	必履修		学校必履修	0	必履修選択
)目標・ね 古期中の構造と機能に関する知識と技術を首付させ美味に 活用することのできる能力を育てる				同時展開 教員名	なし			

511	活用することのできる能力を育てる。	教貝名		
	指導計画 【年間指導計画】	自動車工学の具体的な指導目標 【年間指導計画】	評価の観点	時数
一学期	ジーゼル・ゼルエンジン エンジン本体 潤滑装置 冷却装置 燃料装置 燃料装置 機械式燃料噴射装置 列型インジェクション・ポンプ	内燃機関の概要と分類の復習 エンジンの概要について エンジン本体の構造と機能 ガソリンエンジンとの相違点についての理解 ジーゼル・エンジンの作動と燃焼の理解 エンジン本体部品の構造と機能 潤滑装置の概要 潤滑装置の構造と・機能 油圧の制御の理解 冷却装置の構造と機能 冷却装置の構造と機能 冷却装置の構造と機能 冷却装置の構造と機能 冷却装置の構造と機能 冷却装置の構造と機能 冷却流の特性についての理解 燃料装置の構造と機能 フューエル・ラインとエア・ラインの理解 インジェクション・ポンプの種類と分類 列型インジェクションポンプの構造と機能 別型インジェクションポンプの構造と機能 燃料の増減方法(出力制御)		2 1 4 1 2 4 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 4 2
二学期	分配型噴射ポンプ 電子制御式燃料噴射装置 コモンレール式高圧燃料噴射装置	インジェクションノズルの構造と機能 ガバナ(調速機)の構造と機能 ガバナの種類 タイマ(進角装置)の構造と機能 分配型インジェクション・ポンプの構造と機能 然料の増減方法(出力制御) ガバナ(調速機)の構造と機能 タイマ(進角装置)の構造と機能 電子制御式の概要 電子制御式の分類 電子制御式列型インジェクションポンプ概要 電子制御式分配型インジェクションポンプ概要 電子制御式分配型インジェクションポンプ概要 電子化された部品と機械式の制御との比較 コモンレール式の概要 低圧噴射システムとの比較 コモンレール式の構造と機能	授業に対する 姿勢や、ななの理解などに が理解などに が理解などに が のよ 当 がで う。	2 2 3 2 4 2 6 6 2 1 4 1 2 4 1 6
	電気部品•電子部品 三級自動車整備士国家試験受験対策	各種センサーの構造と機能 半導体とそれぞれのセンサーの理解 センサーの応用活用 ジーゼルエンジンの始動装置 ジーゼルエンジンの充電装置 3年間の学習内容の復習 3級ガソリンエンジン問題演習と解説		4 2 2 2 2 2 6 12
三 学 期		3級シャシ問題演習と解説		12
		3級ジーゼルエンジン問題演習と解説		12