

# 都独自の科目「社会交通システム」の設置

## ポイント

- ◎ 対人コミュニケーションが苦手な生徒などでも、集中力等を生かした就職を実現
- ◎ 地域のエッセンシャルワーカーの担い手として、都立高校生が貢献し、地元で活躍

## 取組のイメージ例

学校設定科目「社会交通システム」を設定し、一部の都立高校で実施

◇実施校：工科高校 1校 ・ 普通科高校 1校

- ・ 3学年選択科目：学校設定科目「社会交通システム」2単位 → 運輸業等志望者を対象
- ・ 授業は、教員と外部講師が対応：地域インフラである公共交通、運輸、物流などを専門人材から学習
- ・ 放課後等を活用して授業を実施するとともに普通免許取得に係る時間を単位として認定
- ・ 近隣自動車学校と提携の上、普通免許取得に係る費用を原則全額サポート

◇年間授業計画(案) 学校設定科目「社会交通システム(仮)」2単位(70時間) <3月生まれの生徒に合わせて計画>

|    | 4月     | 5月              | 6月 | 7月       | 8月        | 9月   | 10月         | 11月       | 12月 | 1月 | 2月   | 3月               |
|----|--------|-----------------|----|----------|-----------|------|-------------|-----------|-----|----|------|------------------|
| 教科 | 利インターン | 公共交通・運輸システム(5h) |    | 進路相談     | 公務員・就職試験  |      | 物流・インフラ(5h) |           |     |    |      | 本試験<br>↓<br>免許取得 |
| 免許 |        |                 |    |          |           |      |             |           |     |    |      |                  |
| 学科 |        |                 |    | 就職の方向性決定 | 第一段階(10h) | 学科試験 | 仮免許取得       | 第二段階(16h) |     |    | 卒業試験 |                  |
| 実技 |        |                 |    |          | 第一段階(15h) | 修了検定 |             | 第一段階(19h) |     |    |      |                  |

- 運輸業界だけでなく、物流や交通インフラの専門家などを外部人材として授業で活用しキャリア意識を醸成
- 関係団体や業界とも連携して、卒業後の就職の道を確保(民間への大型二種免許取得費用の補助なども拡充)

## 卒業後のキャリアイメージ

| 高校生                       | 社会人(運輸系会社に就職)                               |             |                                            |                          |
|---------------------------|---------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------------------|
|                           | 19歳                                         | 20歳         | 21歳以降                                      | 40代等以降                   |
| 社会交通システムの理解を深め<br>普通免許を取得 | 嘱託社員就職<br>通常業務を遂行<br>大型二種免許取得準備(会社の補助制度等活用) | 運輸職にキャリアアップ | 運転手として、地域に欠かせない交通システムに従事<br>※30歳で年収400万も可能 | 管理職として後進を指導<br>年収700万以上も |